

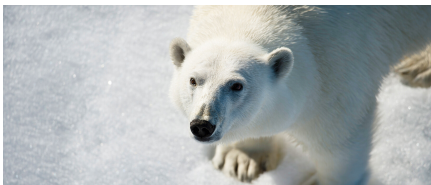
IHRE REISE

*Transarktisches Abenteuer, die
 "Überquerung des Nordpols"*

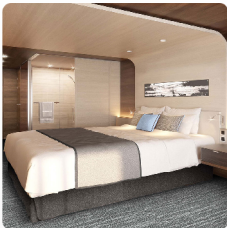
Reisetermin
 05.09.2025 - 25.09.2025

Reisedauer
 21 Tage

Reederei / Schiff
 Le Commandant Charcot / Ponant



Prestige Kabine Deck 7



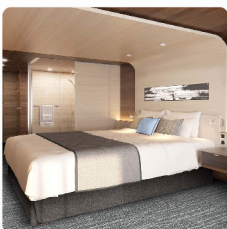
Doppelbelegung


€ 52.620
 pro Person

Einzelbelegung


€ 100.640
 pro Person

Prestige Kabine Deck 8



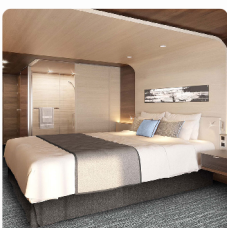
Doppelbelegung


€ 53.580
 pro Person

Einzelbelegung


€ 102.560
 pro Person

Deluxe Suite Deck 7



Doppelbelegung


€ 57.420
 pro Person

Einzelbelegung


€ 110.230
 pro Person

Deluxe Suite Deck 8



Doppelbelegung

👤 👤

€ 59.330

pro Person


Einzelbelegung

👤 ~~👤~~

€ 114.060

pro Person

Prestige Suite Deck 8



Doppelbelegung

👤 👤

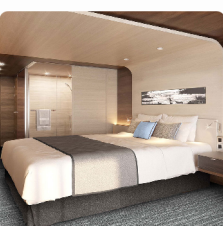
Nicht verfügbar

Einzelbelegung

👤 ~~👤~~

Nicht verfügbar

Prestige Suite Deck 7



Doppelbelegung

👤 👤

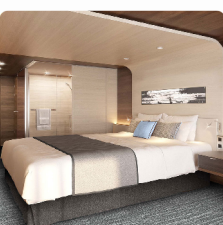
Nicht verfügbar

Einzelbelegung

👤 ~~👤~~

Nicht verfügbar

Privilege Suite Deck 8



Doppelbelegung

👤 👤




Nicht verfügbar

Einzelbelegung



👤 ~~👤~~

Nicht verfügbar

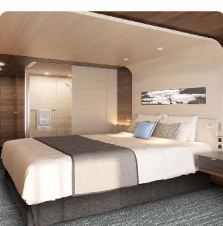


Prestige Kabine Deck 6

	<p><i>Doppelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>	<p><i>Einzelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>
---	--	--




Le Commandant Charcot Suite Duplex

	<p><i>Doppelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>	<p><i>Einzelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>
--	--	--




Grand Prestige Suite Deck 6

	<p><i>Doppelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>	<p><i>Einzelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>
---	--	--

Owner Suite

	<p><i>Doppelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>	<p><i>Einzelbelegung</i></p>  <p>Nicht verfügbar</p>
---	--	--

Deluxe Suite Deck 6

	<p><i>Doppelbelegung</i></p> <p></p> <p>Nicht verfügbar</p>	<p><i>Einzelbelegung</i></p> <p></p> <p>Nicht verfügbar</p>
---	--	--



Einschiffung 05.09.2025 von 16:00 bis 17:00
 Abfahrt 05.09.2025 um 18:00

5. September
 2025 - - -
 Longyearbyen,
 Spitzbergen

Das auf der Hauptinsel des Archipels Spitzbergen gelegene Longyearbyen ist die nördlichste territoriale Hauptstadt der Welt. Mit ihren Wintertemperaturen, die bis auf minus 40 °C fallen können, sind die Landschaften dieser Bergbaustadt ergreifend. Die Gletscher, die Berge, so weit das Auge reicht, und die Natur im wilden Zustand vermitteln Ihnen den Eindruck, in unerforschte Gefilde vorzudringen.

Ankunft 06.09.2025
 Abfahrt 06.09.2025

6. September 2025 - - -
 Isfjorden

Der riesige Isfjorden ist einer der größten Fjorde von Spitzbergen. Seine Verzweigungen reichen bis tief ins Herz der Insel Spitzbergen hinein. Tief im Billefjord gelegen, ist der Nordenskjöld-Gletscher mit seiner fast 5 km breiten Eisfront einer der spektakulärsten im Spitzbergen-Archipel. Sie werden vielleicht auch die Gelegenheit haben, die Geisterstadt Pyramiden zu entdecken. Pyramiden wurde Anfang des 20. Jahrhunderts von den Schweden gegründet und nur wenige Jahre später an die Sowjet-Union verkauft. Die am Fuße eines pyramidenförmigen Bergs gebaute ehemalige Bergbaustadt wurde 1998 aufgegeben. Die Gebäude aus der Epoche, als hier Kohle gefördert wurde, sind noch erhalten.

Ankunft 07.09.2025
 Abfahrt 07.09.2025

7. September 2025 - - -
 Hornsund

Zwischen tausendjährigen Gletschern und skurrilen Bergformationen liegt Spitzbergen, die „Krone der norwegischen Arktis“. Hier regiert die Mitternachtssonne mit langen Tagen und hellen Nächten. Ihr Schiff bringt Sie in die Nähe dieser faszinierenden Inselgruppe sowie in den Hornsund. Der südlichste aller Fjorde Spitzbergens ist wohl der schönste von allen: am Ende seiner enormen Bucht fallen acht große Gletscher langsam ins Meer ab und gehen in zahlreiche Eisberge über, die elegant auf den kalten, geheimnisvollen Wassern treiben.

Ankunft 08.09.2025
 Abfahrt 08.09.2025

8. September 2025 - - -
 Südost-Svalbard-Naturreservat

Das Südost-Svalbard-Naturreservat ist das zweitgrößte Naturschutzgebiet Spitzbergens. Es wurde 1973 gegründet und umfasst eine Fläche von mehr als 21.000 km². Freuen Sie sich auf atemberaubende Panoramen zwischen Küstenlandschaften, felsigen Inseln, Bergplateaus, weitläufigen Tundra-Ebenen und Eiskappen. Mit etwas Glück können Sie viele verschiedene Meeresvögel beobachten. Der Ort gilt als bedeutendes Vogelschutzgebiet und auch Wale, Spitzbergen-Rentiere und Polarfüchse sind hier anzutreffen. Die Insel Edgeøya ist unter anderem für ihre Eisbärenpopulation bekannt, die sich während der Fortpflanzungszeit hier aufhält.

Ankunft 09.09.2025
 Abfahrt 09.09.2025

9. September 2025 - - -
 Kreuzen in der Hinlopenstraße

Die Fahrt in der Hinlopenstraße im Herzen des Arktischen Ozeans zwischen den norwegischen Inseln Spitzbergen und Nordostland verspricht ein unvergessliches Erlebnis. Dieses Gebiet im Nordost-Svalbard-Naturreservat bietet atemberaubende Panoramen mit prächtigen Basaltformationen und einer Eiskappe, soweit das Auge reicht bis ins Meer hinein. Die von ins Landesinnere vordringenden Fjorden eingeschnittene Küstenlinie bildet eine märchenhafte Landschaft, in der vereinzelt Eisberge treiben, Ergebnisse des Kalbens der umliegenden Gletscher. Dieser Ort, heute ein besonderer Ort für die Beobachtung der in den gigantischen Felsen nistenden Meeresvögel, Eisbären und Walrosse, war einst untrennbar mit der Geschichte der Walfänger verbunden, die hier bereits im 17. Jahrhundert jagten. Der damalige Direktor einer holländischen Walfanggesellschaft Thymen Jacobsz Hinlopen gab ihr ihren Namen. Später kamen russische Trapper, europäische Forschungsreisenden, Wissenschaftler und sogar Bergsteiger in die ebenso unwirtliche wie erhabene Region.

Ankunft 10.09.2025
 Abfahrt 10.09.2025

10. September 2025 - - -
 Nordost-Svalbard-Naturreservat

Das Nordost-Svalbard-Naturreservat steht seit 1973 unter Schutz und ist die nördlichste und kälteste Region des Archipels: das Nordostland ist eine riesige Eiswüste, die von zwei Eiskappen bedeckt ist, und die zweitgrößte Insel Spitzbergens. In den Fjorden und Felsen im Westen und im Norden, die vom Golfstrom geschützt sind, leben große Vogel- und Walross-Kolonien. Die Landschaften des Ostens und des Südens sind kälter und werden von eindrucksvollen Gletschern dominiert, von denen sich in der Hinlopenstraße majestätische Eisberge lösen. Die schroffen Felsen bieten großen Dickschnabellummen-Kolonien Schutz*. Mit etwas Glück können Sie hier auch Eisbären und Polarfüchse beobachten.*Je nach Nist- und Wanderzeiten

Ankunft 11.09.2025
 Abfahrt 13.09.2025

11. September 2025 - 13. September 2025 - - -
 Fahrt durch Packeis

Erleben Sie eine einzigartige Reise ins Herz des Packeises, in eine ewige, unberührte und makellose Welt aus Eis. Hier verändern sich die Landschaften ständig, glatte Ebenen, chaotische Eislandschaften und freie Rinnen im Wasser wechseln sich ab. Ihr Schiff nutzt diese bereits natürlich geöffneten Rinnen und Bereiche mit weniger dickem Eis, damit Sie magische Momente inmitten von umhertreibenden Eisschollen erleben können. Während der grandiosen Fahrt inmitten dieser vieleckigen, dicken, bläulichen Eisschollen begegnen Sie häufig der für das Packeis typischen Fauna.

Ankunft 14.09.2025
 Abfahrt 14.09.2025

14. September 2025 - - -
 Arktischer Magnetpol

Der magnetische Nordpol ist der Punkt, an dem die Kraftlinien des Erdmagnetfelds zusammenlaufen, und der die Magnetnadel des Kompasses anzieht. Während der geografische Nordpol der nördlichste Fixpunkt der Erde ist und den Schnittpunkt der Erdachse mit der nördlichen Erdoberfläche markiert, bewegt sich der magnetische Nordpol. Er ist nämlich an das Erdmagnetfeld gebunden, das seinen Ursprung im äußeren Erdkern hat, der aus geschmolzenem Metall besteht und Konvektionsbewegungen unterliegt. Dieser wurde erstmals 1831 in der kanadischen Arktis lokalisiert und bewegt sich nun in Richtung Sibirien; damit nähert er sich dem geografischen Nordpol. Machen Sie sich auf die Suche nach dem magnetischen Nordpol, nähern Sie sich ihm und erreichen Sie ihn, wenn das Glück auf Ihrer Seite ist!

Ankunft 15.09.2025
 Abfahrt 15.09.2025

15. September 2025 - - -
 Fahrt durch Packeis in der Beaufortsee

Die Beaufortsee grenzt an die Nordküsten Alaskas und Kanadas und war aufgrund ihrer extremen klimatischen Bedingungen lange Zeit gefürchtet. Sie ist den größten Teil des Jahres von einer dicken Eisschicht bedeckt und war bis 1914 unerforscht. Dieser Teil des Nordpolarmeeres, der zu Ehren des britischen Admirals Francis Beaufort benannt wurde, besticht mit prächtigen Packeislandschaften. Mit etwas Glück kreuzen Sie den Weg von Eisbären, die Region ist als Heimat des Herrn der Arktis bekannt.

Ankunft 16.09.2025
 Abfahrt 16.09.2025

16. September 2025 - - -
 Geografischer Nordpol

Der geografische Nordpol bei der Breite von 90° befindet sich auf der Rotationsachse der Erde, an der Schnittstelle aller Längengrade. Sechs Monate des Jahres liegt er im Dunkeln (Polarnacht), dann liegt er sechs Monate lang im Licht der Sonne (Polartag). Dieser mythenhafte ständig von Eis bedeckte und weit von der eisfreien Landoberfläche der Erde entfernte Ort hat bereits Generationen von Polarforschern in seinen Bann gezogen. Nur sehr wenigen Menschen ist es bis heute gelungen, ihn zu erreichen: an Bord der Le Commandant Charcot haben Sie nunmehr die Möglichkeit, Teil dieses exklusiven Kreises zu werden.

Ankunft 17.09.2025
 Abfahrt 24.09.2025

17. September 2025 - 24. September 2025 - - -
 Fahrt durch Packeis in der Beaufortsee

Die Beaufortsee grenzt an die Nordküsten Alaskas und Kanadas und war aufgrund ihrer extremen klimatischen Bedingungen lange Zeit gefürchtet. Sie ist den größten Teil des Jahres von einer dicken Eisschicht bedeckt und war bis 1914 unerforscht. Dieser Teil des Nordpolarmeeres, der zu Ehren des britischen Admirals Francis Beaufort benannt wurde, besticht mit prächtigen Packeislandschaften. Mit etwas Glück kreuzen Sie den Weg von Eisbären, die Region ist als Heimat des Herrn der Arktis bekannt.

Ankunft 25.09.2025
 Ausschiffung 25.09.2025 um 08:00

25. September 2025 - - -
 Nome, Alaska

An der Beringsee im äußersten Westen Alaskas gelegen, bietet Ihnen Nome den rustikalen Charme einer ehemaligen Goldgräberstadt inmitten einer grandiosen Natur. Im Rahmen einer Tour zwischen den Häusern, die in der Ferne von einer Bergkette mit immer schneebedeckten Gipfeln schützend umgeben sind, können Sie das Erbe der Pioniere entdecken, das die örtlichen Traditionen noch immer prägt. Fischen, Rentierzucht, Schlittenrennen ... Hier lebt man von seiner Hände Arbeit.

Im Preis inbegriffen

- Expeditionsreise in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension ab dem Abendessen des ersten Tages Abends bis zum Frühstück des letzten Tages
- Große Auswahl an Getränken zu den Mahlzeiten, an der Bar und aus der Mini-Bar
- Kaffee und Snacks am Nachmittag
- 24-Stunden-Roomservice (ausgewählte Speisen)
- Alle Anlandungen/Fahrten in bordeigenen Zodiacs
- Vorträge an Bord durch die Lektoren
- Expeditions-Parka geschenkt
- Flight Paris/Longyearbyen selected by PONANT in economy class.
- Transfer mentioned in the programme.
- English-speaking assistance.
- Flight Nome/Seattle selected by PONANT in economy class.
- The transfer mentioned in the programme.
- English-speaking assistance.

Nicht im Preis inbegriffen

- Hin- und Rückflug ab/bis Deutschland in der Economy-Class
- Reiseversicherungen
- Visa- oder Passgebühren (falls erforderlich)
- persönliche Ausgaben (Einkäufe, optionale Ausflüge)
- sonstige im Programm nicht genannte Leistungen
- Personal expenses.
- Any other service not mentioned in the programme.
- Personal expenses.
- Any other service not mentioned in the programme.

Ihr Schiff

Ihr Schiff ist die "Le Commandant Charcot". Ausführlich stellen wir Ihnen dieses Schiff auf unseren Schiffseiten vor. [Ausführliche Informationen zu diesem Schiff.](#)

Passagiere
245

Bordsprachen


Eisklasse
PC-2

Special
Hybrid-Technologie

