

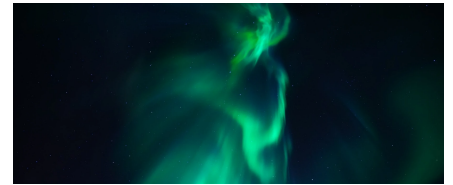
IHRE REISE

Ostgrönland, Scoresby Sund - Polarlichter, Fliegen und Segeln

Reisetermin
20.09.2027 - 01.10.2027

Reisedauer
12 Tage

Reederei / Schiff
SV Rembrandt van Rijn / Oceanwide Expeditions



Doppelkabine mit Bullauge



Doppelbelegung



Nicht verfügbar

Einzelbelegung



Nicht verfügbar

Gemeinschaftsbelegung



Nicht verfügbar

Doppelkabine innen



Doppelbelegung



Nicht verfügbar

Einzelbelegung



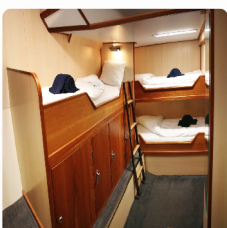
Nicht verfügbar

Gemeinschaftsbelegung



Nicht verfügbar

Dreibettkabine mit Bullauge



Doppelbelegung

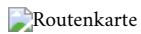


Nicht verfügbar

Einzelbelegung



Nicht verfügbar



- Tag 1 Sie kommen mit einem gecharterten Flugzeug aus Keflavik und landen auf Constable Pynt, dem Flugplatz an der Spitze des Hurry Inlet. Dieses Gebiet ist für seine bemerkenswert reiche geologische Geschichte bekannt.
- Tag 2 Genießen Sie die Sehenswürdigkeiten, während wir die vergletscherte Küste von Volquart Boons befahren. Hier können Sie eine Zodiac-Kreuzfahrt entlang einer der Gletscherstirnseiten unternehmen, wobei Ihre erste Aktivität in der Nähe von Månegletcher oder Vikingebugt stattfindet.
- Tag 3 Wir segeln an der Ostküste von Milne Land vorbei, zwischen einer Vielzahl von riesigen Eisbergen. Wenn wir auch in Charcot Havn anlanden können, machen wir einen Spaziergang zum Charcot-Gletscher, bevor wir über den Bjørneør nach Øfjord segeln.
- Tag 4 - 8 Heute besuchen wir den Osteingang eines der beeindruckendsten Fjorde der Welt: Der Ø Fjord ist fast 40 Seemeilen lang (74 km, 46 Meilen), mit bis zu 2.000 Meter hohen Bergen auf jeder Seite und Eisbergen, die in über 1.000 Metern Tiefe treiben. Ziel ist die Anlandung in Jyttehavn und eine Wanderung durch die Tundra in mythischer Umgebung. Wir können auch in den Harefjord, den Rypefjord und den Rödefjord segeln und in C. Hoffmanhalvöya und auf Storö wandern. Anschließend landen wir in der Nähe von Sydkap an, wo Sie kolossale Eisberge sehen können, von denen einige über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang sind. Die meisten dieser Eisberge sind auf Grund gelaufen, da der Fjord nur etwa 400 Meter tief ist (1.312 Fuß). In Sakatajik können wir auch die Überreste der Thule-Winterhäuser besichtigen. Hier lebten einst bis zu zwanzig Menschen, die Grönlandwale jagten und aus deren Wirbelkörpern Häuser bauten. Wenn die Wolkendecke nicht zu stark ist, können Sie heute das magische Lichtspiel der Polarlichter genießen.
- Tag 9 Am Westufer von Jameson Land liegt eine weite Tundra mit grasenden Moschusochsen. Wir werden versuchen, in einem dieser Gebiete anzulanden, z. B. in Tyskit Nunat, was an Alfred Wegeners Bemühungen erinnert, den Vandreblokken zu überqueren. Vielleicht besuchen wir auch Kap Hooker oder eine schöne Lagune westlich von Kap Stewart.
- Tag 10 Unsere heutige Station ist Ittoqqortoormiit, die größte Siedlung im Scoresby Sund mit etwa fünfhundert Einwohnern. Im Postamt können Sie Briefmarken für Ihre Postkarten kaufen oder einfach nur herumschlendern, um die Schlittenhunde und die getrockneten Felle von Robben und Moschusochsen zu sehen.
- Tag 11 Am Morgen halten Sie an der Südküste von Jameson Land, an einer Lagune bei Kap Stewart. Hier sammeln sich die Watvögel und Gänse für ihren Herbstzug, und Moschusochsen und Halsbandlemminge leben von der kargen Vegetation. Weiter im Hurry Inlet können Sie einen Spaziergang in der Nähe des Fjordkopfes und eines der Flüsse unternehmen, die hier münden. Hier besteht die Möglichkeit, den Berg J.P. Koch Fjeld in der Nähe von Hareelv zu besteigen. In diesem bemerkenswerten Gebiet haben Wissenschaftler Fossilien gefunden, die auf Fische und Amphibien aus der unteren Kreidezeit hinweisen. Die Nacht verbringen Sie vor Constable Pynt vor Anker.
- Tag 12 Wir nehmen das gecharterte Flugzeug von Constable Pynt nach Keflavik und nehmen Erinnerungen fürs Leben mit nach Hause.

Im Preis inbegriffen

Nicht im Preis inbegriffen

Ihr Schiff

Ihr Schiff ist die "SV Rembrandt van Rijn". Ausführlich stellen wir Ihnen dieses Schiff auf unseren Schiffseiten vor. [Ausführliche Informationen zu diesem Schiff.](#)

Passagiere

33

Bordsprachen



Eisklasse

verstärkter Bug

