





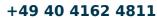




Routenkarte

Bitte beachten

Diese Reise endet mit der Überquerung der Dänemarkstraße, was bedeutet, dass wir den offenen Nordatlantik überqueren und die Wetterbedingungen zu dieser Jahreszeit (im Oktober) sehr rau sein können. Der Kapitän entscheidet, wann wir Ostgrönland verlassen, um vorhergesagtes schlechtes Wetter zu vermeiden.





Tag 1	Sie kommen mit einem gecharterten Flugzeug aus Keflavik und landen auf dem kleinen Flughafen Constable Pynt nördlich des Hurry Inlet. Dieses Gebiet ist für seine bemerkenswert reiche geologische Geschichte bekannt.
Tag 2	Genießen Sie die Landschaft, während wir die vergletscherte Küste von Volquart Boons befahren. Hier können Sie eine Zodiac-Tour entlang einer der Gletscherfronten unternehmen, wobei Ihre erste Aktivität in der Nähe von Månegletcher oder Vikingebugt stattfindet.
Tag 3	Wir segeln an der Ostküste von Milne Land zwischen einer Vielzahl von riesigen Eisbergen vorbei. Wenn wir auch in Charcot Havn anlanden können, machen wir einen Spaziergang zum Charcot-Gletscher, bevor wir über den Bjørneør weiter nach Øfjord segeln.
Tag 4-7	Heute besuchen wir den Osteingang eines der beeindruckendsten Fjorde der Welt: Der Ø Fjord ist fast 40 Seemeilen lang (74 km, 46 Meilen), mit Bergen auf jeder Seite, die bis zu 2.000 Meter hoch sind, und Eisbergen, die in Gewässern treiben, die buis zu 1.000 Meter tief sind. Ziel ist die Anlandung in Jyttehavn und eine Wanderung durch die Tundra in mythischer Umgebung. Wir können auch in den Harefjord, den Rypefjord und den Rödefjord segeln und in C. Hoffmanhalvöya und auf Storö wandern. Anschließend landen wir in der Nähe von Sydkap an, wo Sie kolossale Eisberge sehen können, von denen einige über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang sind. Die meisten dieser Eisberge sind auf Grund gelaufen, da der Fjord nur etwa 400 Meter tief ist (1.312 Fuß). In Sakatajik können wir auch die Überreste der Thule-Winterhäuser besichtigen. Hier lebten einst bis zu zwanzig Menschen, die Grönlandwale jagten und aus deren Knochen Häuser bauten.
Tag 8	An den westlichen Ufern des Jameson-Landes liegt eine ausgedehnte Tundra mit grasenden Moschusochsen. Wir werden versuchen, in einem der Gebiete anzulanden, z. B. in Tyskit Nunat, in Erinnerung an Alfred Wegeners Bemühungen, den Vandreblokken zu überqueren. Vielleicht besuchen wir auch Kap Hooker oder eine schöne Lagune westlich von Kap Stewart.
Tag 9	Die heutige Station ist Ittoqqortoormiit, die größte Siedlung im Scoresby Sund mit etwa fünfhundert Einwohnern. Im Postamt können Sie Briefmarken für Ihre Postkarten kaufen oder einfach nur einen Spaziergang machen, um die Schlittenhunde und die getrockneten Felle von Robben und Moschusochsen zu sehen.
Tag 10-11	Wir überqueren die Dänemarkstraße. Wenn es nicht zu viele Wolken gibt, können Sie heute das magische Lichtspiel der Polarlichter genießen.
Tag 12	Wir gehen in der isländischen Stadt Akureyri von Bord und nehmen Erinnerungen mit nach Hause, die uns überall hin begleiten werden, wo das nächste Abenteuer wartet. Auf Wunsch können Sie einen gecharterten Bus (sechs Stunden Fahrt) nach Reykjavik nehmen.
Im Preis inbegriffen	
Nicht im Preis inbegriffen	



The Schiff

Ihr Schiff ist die "SV Rembrandt van Rijn". Ausführlich stellen wir Ihnen dieses Schiff auf unseren Schiffseiten vor. <u>Ausführliche Informationen</u> zu diesem Schiff.

Passagiere Bordsprachen Eisklasse

33 verstärkter Bug







