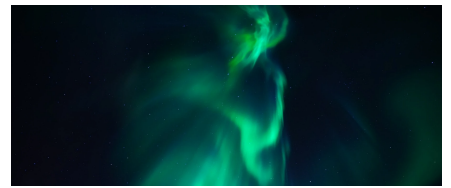


IHRE REISE

*Ostgrönland – Scoresby Sund –
 Island, Aurora Borealis, Fly &
 Sail*

Reiseterrnin 01.10.2026 - 12.10.2026	Reisedauer 12 Tage	Reederei / Schiff SV Rembrandt van Rijn / Oceanwide Expeditions
------------------------------------------------	------------------------------	---------------------------------------------------------------------------



Doppelkabine mit Bullauge

	Doppelbelegung  Nicht verfügbar	Einzelbelegung  Nicht verfügbar	Gemeinschaftsbelegung  Nicht verfügbar
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Doppelkabine innen

	Doppelbelegung  Nicht verfügbar	Einzelbelegung  Nicht verfügbar	Gemeinschaftsbelegung  € 6.150 pro Person
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dreibettkabine mit Bullauge



Doppelbelegung



Nicht verfügbar

Einzelbelegung



Nicht verfügbar



Bitte beachten Diese Reise endet mit der Überquerung der Dänemarkstraße, was bedeutet, dass wir den offenen Nordatlantik überqueren und die Wetterbedingungen zu dieser Jahreszeit (im Oktober) sehr rau sein können. Der Kapitän entscheidet, wann wir Ostgrönland verlassen, um vorhergesagtes schlechtes Wetter zu vermeiden.

Tag 1 Sie kommen mit einem gecharterten Flugzeug aus Keflavik und landen auf dem kleinen Flughafen Constable Pynt nördlich des Hurry Inlet. Dieses Gebiet ist für seine bemerkenswert reiche geologische Geschichte bekannt.

Tag 2 Genießen Sie die Landschaft, während wir die vergletscherte Küste von Volquart Boons befahren. Hier können Sie eine Zodiac-Tour entlang einer der Gletscherfronten unternehmen, wobei Ihre erste Aktivität in der Nähe von Månegletcher oder Vikingebugt stattfindet.

Tag 3

Wir segeln an der Ostküste von Milne Land zwischen einer Vielzahl von riesigen Eisbergen vorbei. Wenn wir auch in Charcot Havn anlanden können, machen wir einen Spaziergang zum Charcot-Gletscher, bevor wir über den Bjørneør weiter nach Øfjord segeln.

Tag 4-7

Heute besuchen wir den Osteingang eines der beeindruckendsten Fjorde der Welt: Der Ø Fjord ist fast 40 Seemeilen lang (74 km, 46 Meilen), mit Bergen auf jeder Seite, die bis zu 2.000 Meter hoch sind, und Eisbergen, die in Gewässern treiben, die bis zu 1.000 Meter tief sind. Ziel ist die Anlandung in Jyttehavn und eine Wanderung durch die Tundra in mythischer Umgebung. Wir können auch in den Harefjord, den Rypefjord und den Rödefjord segeln und in C. Hoffmanhalvöya und auf Storö wandern. Anschließend landen wir in der Nähe von Sydkap an, wo Sie kolossale Eisberge sehen können, von denen einige über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang sind. Die meisten dieser Eisberge sind auf Grund gelaufen, da der Fjord nur etwa 400 Meter tief ist (1.312 Fuß). In Sakatajik können wir auch die Überreste der Thule-Winterhäuser besichtigen. Hier lebten einst bis zu zwanzig Menschen, die Grönlandwale jagten und aus deren Knochen Häuser bauten.

Tag 8

An den westlichen Ufern des Jameson-Landes liegt eine ausgedehnte Tundra mit grasenden Moschusochsen. Wir werden versuchen, in einem der Gebiete anzulanden, z. B. in Tyskit Nunat, in Erinnerung an Alfred Wegeners Bemühungen, den Vandreblokken zu überqueren. Vielleicht besuchen wir auch Kap Hooker oder eine schöne Lagune westlich von Kap Stewart.

Tag 9

Die heutige Station ist Ittoqqortoormiit, die größte Siedlung im Scoresby Sund mit etwa fünfhundert Einwohnern. Im Postamt können Sie Briefmarken für Ihre Postkarten kaufen oder einfach nur einen Spaziergang machen, um die Schlittenhunde und die getrockneten Felle von Robben und Moschusochsen zu sehen.

Tag 10-11

Wir überqueren die Dänemarkstraße. Wenn es nicht zu viele Wolken gibt, können Sie heute das magische Lichtspiel der Polarlichter genießen.

Tag 12

Wir gehen in der isländischen Stadt Akureyri von Bord und nehmen Erinnerungen mit nach Hause, die uns überall hin begleiten werden, wo das nächste Abenteuer wartet. Auf Wunsch können Sie einen gecharterten Bus (sechs Stunden Fahrt) nach Reykjavik nehmen.

Im Preis inbegriffen

- Reise an Bord des angegebenen Schiffes wie im Reiseplan angegeben
 - Alle Mahlzeiten während der gesamten Reise an Bord des Schiffes, einschließlich Snacks, Kaffee und Tee.
 - Alle Landausflüge und Aktivitäten während der gesamten Reise mit dem Zodiac.
 - Programm mit Vorträgen bekannter Naturforscher und Führung durch erfahrene Expeditionsmitarbeiter.
 - Kostenlose Nutzung von Schneeschuhen.
 - Alle sonstigen Servicegebühren und Hafengebühren während des gesamten Programms.
 - AECO-Gebühren und behördliche Abgaben.
 - Umfassendes Material vor der Abreise.
-

Nicht im Preis inbegriffen

- Alle Flugkosten
- Vor- und Nachprogramm an Land
- Reisepass- und Visakosten.
- Staatliche Ankunfts- und Ausreisesteuern.
- Mahlzeiten an Land.
- Reisegepäck-, Reiserücktritts-, Reiseabbruch- und persönliche Versicherungen (die dringend empfohlen werden).
- Gebühren für Übergepäck und alle persönlichen Ausgaben wie Wäsche-, Bar-, Getränke- und Telekommunikationsgebühren.
- Das übliche Trinkgeld am Ende der Reise für Stewards und anderes Servicepersonal an Bord (Richtlinien werden zur Verfügung gestellt).

Ihr Schiff

Ihr Schiff ist die "SV Rembrandt van Rijn". Ausführlich stellen wir Ihnen dieses Schiff auf unseren Schiffseiten vor. [Ausführliche Informationen zu diesem Schiff.](#)

Passagiere

33

Bordsprachen



Eisklasse

verstärkter Bug

