EISEXPEDITIONEN.de

Ihre Reiseauswahl vom 20.08.2025 10:02
Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten
Ihre Ansprechpartnerin: Kristina Hillemann
+49 40 4162 4811

IHRE REISE

Nord Spitzbergen, Arktischer Sommer

Reisetermin	*Reisedauer*	*Reederei / Schiff*
12.08.2026 - 31.08.2026	**20 Tage**	**SV Rembrandt van Rijn / Oceanwide Expeditions**

Doppelkabine innen

Doppelbelegung	*Einzelbelegung*	*Gemeinschaftsbelegung*
€ 9.250	**€ 15.725**	**€ 9.250**
pro Person	pro Person	pro Person

Doppelkabine mit Bullauge

Doppelbelegung	*Einzelbelegung*	*Gemeinschaftsbelegung*
€ 10.750	**€ 18.275**	**€ 10.750**
pro Person	pro Person	pro Person

Dreibettkabine mit Bullauge

Dreibettbelegung	*Gemeinschaftsbelegung*
Nicht verfügbar	Nicht verfügbar

Tag 1	Sie landen in Longyearbyen, dem Verwaltungszentrum von Spitzbergen, gelegen auf der größten Insel des Svalbard-Archipels. Genießen Sie einen Bummel durch die ehemalige Bergbaustadt, mit ihren faszinierenden Attraktionen - der Pfarrkirche und dem Svalbard Museum. Obwohl die Siedlung sehr dicht bebaut ist sind mehr als hundert Pflanzenarten im Gebiet nachgewiesen. Am Nachmittag fahren wir hinaus in den Isfjord und es könnte sein, das wir unseren ersten Zwergwal zu Gesicht bekommen. Am Abend segeln wir nach Trygghamna, wo wir am nächsten Morgen die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Jagdstation der Pomoren aus dem 18. Jahrhundert besichtigen können.
Day 2	From Trygghamna you walk to Alkhornet, a large seabird cliff where the birds are scouting out breeding places. Below the cliffs is a common place to spot Arctic foxes, and you may also see reindeer grazing on the lush vegetation if there's not too much snow.
Day 3	You sail into Fuglefjorden amid views of Svitjodbreen and Birgerbukta, both breeding places for great skuas as well as likely spots to spy a polar bear. Raudfjorden, on the north coast of Spitsbergen, is a fine area for gazing over the glaciers. It's also a favorite hangout for ringed and bearded seals, colonies of seabird, and the occasional polar bear and beluga whale.
Day 4 - 7	You may eventually see the jagged edge of the east Greenland sea ice flashing into sight ahead, depending on the conditions. Keep watch for whales and migrating seabirds here.
Day 8	The goal is to sail into Foster Bay, making your first landing at Myggbukta in the late afternoon or evening. Beyond the old hunters' hut (where, in the first half of the 20th century, Norwegian trappers hunted for polar bear and Arctic fox) there is a sprawling tundra populated by musk oxen, with geese floating the small lakes.

Day 9	You sail through Kaiser Franz Joseph Fjord, enjoying its lofty mountains and bright interior icebergs. In the evening you reach Teufelsschloss, a prominent mountain that comprises part of the Eleonora Bay Supergroup: sedimentary rock created between 950 – 610 million years ago to a depth of 16 km (10 miles). This rust-red multi-layered unique geology defines the scenery over the coming days.
Day 10	Landing at Blomsterbugten, you have a good chance of spotting Arctic hare and musk oxen. Noah Lake is home to great northern divers as well as their young, and the hiking opportunities here are numerous. In the afternoon you venture deeper into Kaiser Franz Joseph Fjord, finding shelter in Renbugten. Colossal icebergs and quintessential Arctic scenery accompany you while passing through this narrow fjord system.
Day 11	Today the aim is to land in Renbugten in search of musk oxen and Arctic hares. Around lunch you head east into the inversely named Antarctic Sound, enjoying views of the ancient sedimentary rock. You should arrive at Maria Island before nightfall.
Day 12	You cut into Kong Oscars Fjord for an attempted landing near Menander Øer, a location with lively walking opportunities.
Day 13	Continuing east, you land in Antarctic Havn. You spend the afternoon in this expansive valley, where you can see groups of musk oxen. At this time of year, the sparse vegetation is colored with golden fire. Your guide may be able to tell you about the intriguing geopolitics that played out here in the early 1930s between Norway and Denmark.
Day 14	Spending the day at sea, you make for the largest fjord system in the world: Scoresby Sund.
Day 15	Today you reach Scoresby Sund, sailing along the glaciated Volquart Boons Kyst. You may also enjoy a Zodiac cruise past one of the glacier fronts, along with a visit to the basalt columns and ice formations of Vikingebugt. The afternoon goal is to visit Danmark Island, where you find the remains of an Inuit settlement abandoned around 200 years ago. The circular stone tent rings indicate the summer houses, while the winter houses can be seen closer to a small cape. The sites are well preserved, with easy identifiable entrances, bear-proof meat caches, and grave sites. During the afternoon, you sail along the east side of Milne Land amid a number of scattered icebergs.
Day 16	You land near Sydkap, where Arctic hares are often seen, and during lunch you get a glimpse of the entrance to Nordvestfjord in Scoresby Land. Here you encounter colossal icebergs, some over 100 meters high (328 feet) and more than a kilometer in length (.6 mile). Most of these bergs are grounded, as the fjord is only about 400 meters deep (1,312 feet).
Day 17	At the western shores of Jameson Land lies a vast tundra with grazing musk oxen. We will try to make a landing on one of the areas, such as Tyskit Nunat, remembering Alfred Wegener's efforts to cross Vandreblokken. We may also visit Kap Hooker or a lovely lagoon west of Kap Stewart.
Day 18	Today's stop is Ittoqqortoormiit, the largest settlement in Scoresby Sund at about five hundred inhabitants. At the post office you can buy stamps for your postcards or just stroll around to see the sled dogs and drying skins of seals and musk oxen.
Day 19	In the morning you stop on the south coast of Jameson Land, at a lagoon near Kap Stewart. Here the waders and geese are collecting for their autumn migration, and musk oxen and collared lemmings survive on the meager vegetation. Further inside Hurry Inlet, you may take a walk near the head of the fjord as well as one of the rivers that terminate here. Here is a chance of a climb up the mountain of J.P. Koch Fjeld, near Hareelv. In this remarkable area, scientists found fossils that linked fish and amphibians in the lower Cretaceous period. You spend the night at anchor off Constable Pynt.
Day 20	We take the chartered plane from Constable Pynt to Keflavik taking home memories for a lifetime.

Im Preis inbegriffen

- Schiffsreise und Übernachtungen an Bord des gebuchten Schiffes gemäß der publizierten Reiseroute.
- Alle Mahlzeiten einschließlich Snacks, Kaffee und Tee während der gesamten Reise an Bord des Schiffes.
- Alle Landausflüge und Aktivitäten während der gesamten Reise inkl. Zodiac-Exkursionen.
- Fachkundige Vorträge und Führung eines internationalen Expeditionsteams an Bord und an Land.
- Kostenlose Nutzung von Gummistiefel und Schneeschuhen.
- Hin- und Retour Sammeltransfers und Gepäckabfertigung zwischen Flughafen, Hotels und Schiffen (gilt nur für Gruppenflüge von und nach Longyearbyen).
- Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rundum das Schiffsprogramm.
- AECO Gebühren und staatlichen Steuern.
- Umfangreiche Reiseunterlagen (Boarding Pass, Reiseinformationen).

Nicht im Preis inbegriffen

- Flüge, egal ob Linien- oder Charterflüge.
- Landarrangements vor und nach der Schiffsreise (z.B. Hotelübernachtungen an Land).
- Pass- und Visakosten.
- Reiseversicherungen
- Ein- und Abreisesteuern.
- Mahlzeiten an Land.
- Reisegepäck, Annullierung und persönliche Versicherung (wird dringend empfohlen).
- Übergepäckgebühren und alle Serviceleistungen an Bord wie Wäscherei, Bar, Getränkekosten und Telekommunikationskosten.
- Trinkgeld am Ende der Reisen für das Service-Personal an Bord (Richtlinien auf Anfrage).
- persönliche Ausgaben (Einkäufe, optionale Ausflüge)
- sonstige im Programm nicht genannte Leistungen

Ihr Schiff

Ihr Schiff ist die "SV Rembrandt van Rijn". Ausführlich stellen wir Ihnen dieses Schiff auf unseren Schiffseiten vor. Ausführliche Informationen zu diesem Schiff.

Passagiere	*Bordsprachen*	*Eisklasse*
33		**verstärkter Bug**